

**UCHWAŁA NR VII/42/2024  
RADY MIEJSKIEJ W KUŹNI RACIBORSKIEJ**

z dnia 17 października 2024 r.

**w sprawie zmiany uchwały nr LXXI/547/2023 w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Raciborskiemu na realizację powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej**

Na podstawie art. 10 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) w związku z art. 216 ust. 2 pkt 5 oraz art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.)

**Rada Miejska w Kuźni Raciborskiej uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

W uchwale LXXI/547/2023 Rady Miejskiej w Kuźni Raciborskiej z dnia 21 grudnia 2023 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Raciborskiemu na realizację powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej wprowadza się następujące zmiany:

- § 1 otrzymuje brzmienie:

„Udziela się Powiatowi Raciborskiemu pomocy finansowej w kwocie 421.000,00 zł (słownie: czterysta dwadzieścia jeden złotych) z budżetu Gminy Kuźnia Raciborska w 2024 roku na realizację powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Kuźnia Raciborska.”.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kuźnia Raciborska.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Kuźni  
Raciborskiej

**Tomasz Sokołowski**

## Uzasadnienie

W związku z brakiem zabezpieczenia pełnej wysokości środków prognozowanych na realizację komunikacji powiatowo – gminnej na terenie Gminy Kuźnia Raciborska, Starostwo Powiatowe w Raciborzu zwróciło się z prośbą o zabezpieczenie w budżecie Gminy Kuźnia Raciborska środków na pokrycie rekompensaty w 2024 r. w pełnej wysokości tj. 482 000,00 zł. Przedmiotowa kwota wynika z wyliczonej dla każdej Gminy z osobna prognozy kalkulacji kosztów rekompensaty. Natomiast Rada Miejska w Kuźni Raciborskiej podjęła w dniu 21.12.2023 r. uchwałę nr LXXI/547/2023 w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Raciborskiemu na realizację przedmiotowego zadania w kwocie 310 000,00 zł, która jest niewystarczająca. Starostwo Powiatowe zwróciło się z prośbą o zabezpieczenie brakującej kwoty, gdyż w aktualnej umowie o objęcie dopłatą z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, która została zawarta pomiędzy Skarbem Państwa - Wojewodą Śląskim a Powiatem Raciborskim jest zapis, że organizator jest zobowiązany do złożenia Wojewodzie Śląskiemu rozliczenia dopłaty i wkładu własnego każdorazowo po zakończonym kwartale więc rekompensata musi być rozliczana na bieżąco. W celu uzyskania dotacji z FRPA wymagane jest zabezpieczenie przez samorządy w budżetach minimalnego wkładu własnego, który pokryje co najmniej 10% deficytu linii komunikacyjnych bez rozsądnego zysku. Jednocześnie wyjaśniam, że prognozowana wysokość rekompensaty została ustalona w oparciu o planowane wykonanie budżetowe w 2023 roku, z uwzględnieniem przewidzianej w 2024 r. dopłaty w kwocie 3 zł do 1 wozokilometra ze środków pochodzących z FRPA pod warunkiem ich uzyskania z uwzględnieniem wzrostu inflacji jak również wydatków bieżących w tym: energii, ogrzewania oraz wzrostu minimalnego wynagrodzenia za pracę wraz z pochodnymi. Na potrzeby prognozy założono wzrost kosztów po stronie operatora o 15%. W przypadku braku zabezpieczenia dodatkowych środków na 2024 r. po stronie Gminy, istnieje ryzyko wystąpienia sytuacji, w której to organizator nie uzyska z Funduszu dopłaty do linii użyteczności publicznej, co będzie skutkowało pełnym jej finansowaniem wyłącznie ze środków własnych Gminy.